



Watersport Oostende Spuikom, WOS

www.spuikom.be

WEDSTRIJDBEPALINGEN S.I.

clubwedstrijden

WOS

zaterdag 18 mei 2024

Wedstrijdbepalingen:

De zeiler dient de wedstrijdregelingen zelf te downloaden en te printen. Kopieën zijn niet voorhanden tijdens de wedstrijd. Er hangt een exemplaar uit aan het officieel bord met mededelingen.

Reglementen:

De wedstrijd wordt gevaren volgens de regels voor wedstrijdzeilen 2021-2024.

Deelname:

Deelname gebeurt volledig op eigen risico en verantwoordelijkheid. Deelnemers zullen nog de wedstrijdleiding, nog de organiserende club, nog enig persoon direct of indirect betrokken bij de organisatie van deze wedstrijd verantwoordelijk stellen voor enige persoonlijke of materiële schade of enig letsel welke het gevolg is van deelname of intentie tot deelname aan deze wedstrijd.

Verzekering: zie Nor

Watersport op zee en op de Spuikom veronderstellen te allen tijde het nemen van een risico.

➤ De leden zijn via hun lidmaatschap verzekerd voor lichamelijke schade via wind en watersport Vlaanderen vzw

➤ <https://www.wwsv.be/nl/info-verzekeringen/wat-te-doen-bij-een-ongeval> aangifteformulier
https://www.wwsv.be/sites/default/files/WWSV%20-%20ONGEVALSAANGIFTEFORMULIER%20-%20NL_0.pdf

➤ De leden zijn niet verzekerd via hun lidmaatschap voor schade aan derden. Het is aangewezen een "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden" te bezitten. De vereniging, noch haar bestuursorgaan kunnen aansprakelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen of schade aan derden.

➤ De leden zijn niet verzekerd via hun lidmaatschap voor materiële schade aan hun eigen zeilmateriaal bij het betreden van de club installaties, een ongeval of aanvaring (bijvoorbeeld: aanvaring tijdens een wedstrijd, schade aan de romp door aanleggen ponton, schade aan een zeil door haperen aan toegangspoort club installaties, deze opsomming is niet limitatief)

Zwemvesten:

Het dragen van een zwemvest op het water is voor alle deelnemers verplicht.

Officiële mededelingen:

Officiële mededelingen aan de deelnemers worden gedaan op het officiële bord aan de ingang van het clubgebouw. Wijzigingen in de wedstrijdregels worden ten laatste 30 minuten voor de eerste start meegedeeld.

Signalen aan de wal:

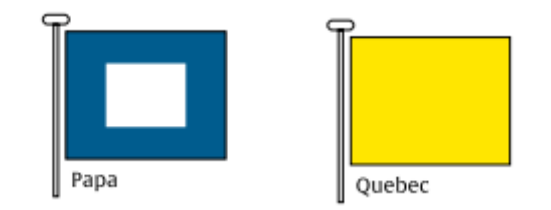
Signalen aan de wal worden gegeven aan de clubmast.

Tijdschema:

Eerste start gepland om 13.30 uur. De start voor optimisten start eerst.

Volgende start zo spoedig mogelijk na vooraf- gaande manche. Na 16.30 uur wordt geen start meer gegeven.

Klassensein:



Andere seinen



↑•

L Aan de wal: een mededeling aan de deelnemers is opgehangen. Op het water: kom binnen praaiafstand of volg dit vaartuig.



M Het voorwerp dat dit sein toont komt in de plaats van een ontbrekend merkteken.



↑•

Y Draag persoonlijke drijfmiddelen (zie regel 40).



(geen geluidsein)

Oranje vlag
De stok met deze vlag is één einde van de startlijn.



(geen geluidsein)

Blauwe vlag
De stok met deze vlag is één einde van de finishlijn.

Startprocedure:

Seinen vóór de start



↑• ↓—

P Voorbereidingssein.



↑• ↓—

I Regel 30.1 is van toepassing.



↑• ↓—

Z Regel 30.2 is van toepassing.



↑• ↓—

U Regel 30.3 is van toepassing.



↑• ↓—

Zwarte Vlag
Regel 30.4 is van toepassing.

Terugroepseinen



↑•

X Individuele terugroep.



↑•• ↓•

Eerste Vervangwimpel Algemene terugroep.
Het waarschuwingssein zal 1 minuut na het wegnemen worden getoond.

Startlijn:

De startlijn is tussen de mast van het startschip en een gele boei met gele vlag.

Finishlijn:

De finishlijn is tussen mast van het finishschip en een gele boei met blauwe vlag.

Andere seinen



↑•

L Aan de wal: een mededeling aan de deelnemers is opgehangen. Op het water: kom binnen praaiafstand of volg dit vaartuig.



•••••

M Het voorwerp dat dit sein toont komt in de plaats van een ontbrekend merkteken.



↑•

Y Draag persoonlijke drijfmiddelen (zie regel 40).



(geen geluidsein)

Oranje vlag
De stok met deze vlag is één einde van de startlijn.



(geen geluidsein)

Blauwe vlag
De stok met deze vlag is één einde van de finishlijn.

Tijdslimiet:

Boten die 30 minuten na het finishen van de eerste in zijn klasse niet gefinisht zijn, scoren DNF.

Regel 42:

ISAF RRS Appendix P is van toepassing.

42 VOORTBEWEGING

42.1 Grondregel

Behalve waar toegestaan door regel 42.3 of 45 mag een boot slechts deelnemen aan een wedstrijd door uitsluitend wind en water te gebruiken om zijn snelheid te vergroten, te behouden of te verminderen. Zijn bemanning mag de trim van de zeilen en de romp aanpassen en andere handelingen van zeemanschap verrichten, maar mag daarnaast geen andere lichaamsbewegingen maken om de boot voort te bewegen.

42.2 Verboden handelingen

Zonder de toepassing van regel 42.1 te beperken zijn de volgende handelingen verboden:

- (a) pompen: herhaald waaieren met enig zeil door aanhalen of vieren van het zeil of door verticale of dwarsscheepse beweging van het lichaam;
- (b) schommelen: herhaald rollen van de boot, bewerkstelligd door:
 - (1) lichaamsbeweging,
 - (2) herhaalde verandering van de stand van de zeilen of van het mid-zwaard, of
 - (3) sturen;
- (c) schokken: plotselinge voorwaartse lichaamsbeweging, abrupt gestopt;
- (d) wrikken: herhaalde beweging van de helmstok die óf krachtig is óf de boot voortstuwt óf voorkomt dat hij achteruitvaart;
- (e) herhaald overstag gaan of gijpen dat geen verband houdt met veranderingen van de wind of tactische overwegingen.

Protesten:

Protestformulieren zijn verkrijgbaar via de wedstrijdleiding (secretariaat).^[1]

Einde protesttijd:

30 minuten na de laatste finish van de laatste boot van de laatste manche.

Puntentelling:

Appendix A met lage punten score systeem is van toepassing. De wedstrijd is geldig vanaf 3 gevaren manches. Er is een 1ste aftrekmanche vanaf 4 gevaren manches en een 2de aftrekmanche vanaf 8 gevaren manches.

Wedstrijdbaan:

